

SEMI-REMOLQUES DE VUELCO TRASERO TIPO BATEA

Modelos escalables.



WHATSAPP: 11 2787 0031

WWW.GRUPOZZETTO.AR



Máquinas Agrícolas Ombú S.A. / Remolques Ombú S.A. / Grupozzetto
Las Parejas, Santa Fe / Mercado Central, Prov. Buenos Aires. Argentina
info@grupozzetto.ar



POTENCIAMOS FUTURO.



Vos evolucionaste.
Y como tu campo lo necesitaba,
nosotros también.

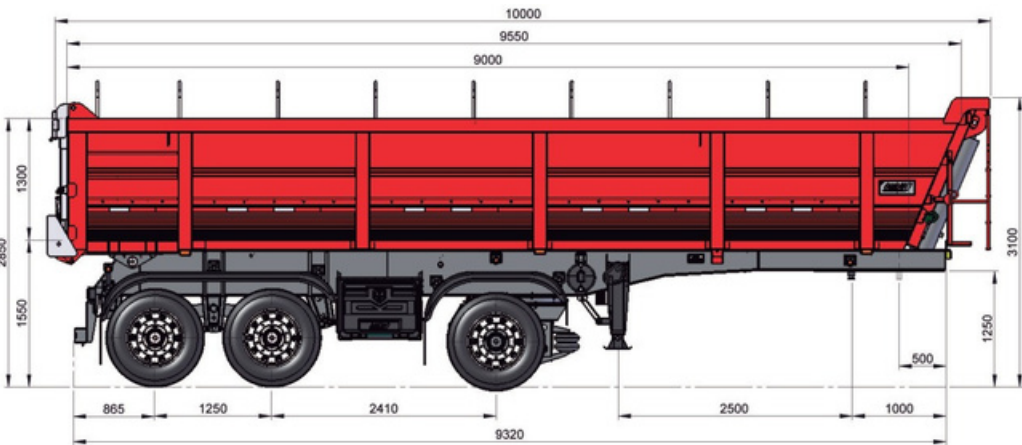
Especificaciones técnicas.



BATEA 27 m3

PBTC = 52,5 Tn > Posición de perno = 1000 mm. > Camión 6x2

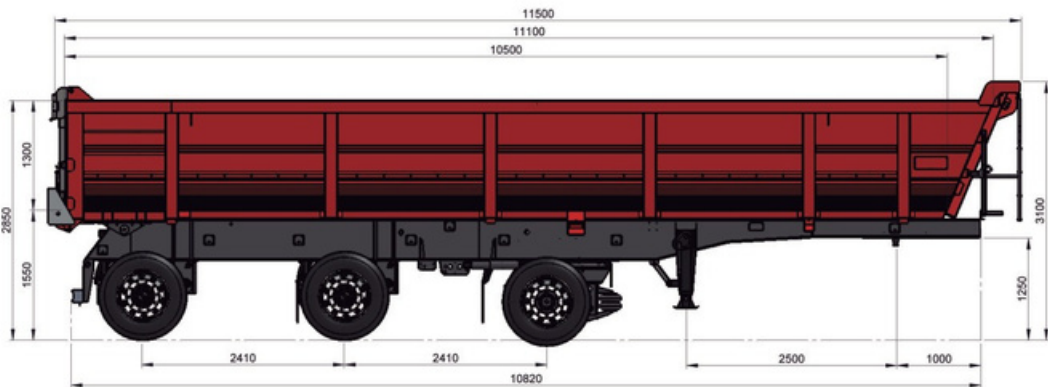
- **Peso de la unidad:** 8500 kg.
- **Capacidad:** 27 m3
- **Carga aprox. 45Tn:** 30000 kg.
- **Carga aprox. 52,5Tn:** 36000 kg.
- Chasis único con doble posición de perno.
- Suspensión mecánica en tandem.
- Suspensión neumática en direccional.
- Frenos ABS



BATEA 32 m3

PBTC = 55,5 Tn > Posición de perno = 1000 mm. > Camión 6x2.

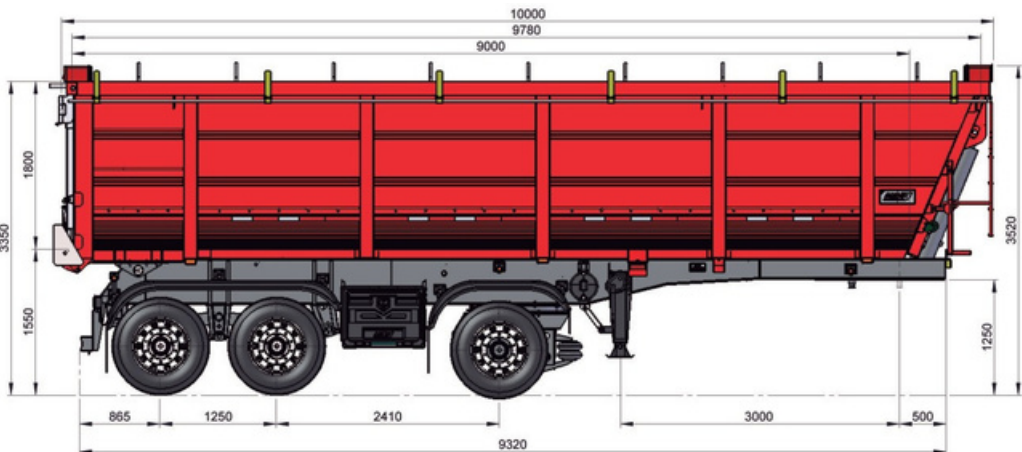
- **Peso de la unidad:** 9100 kg.
- **Capacidad:** 32 m3
- **Carga aprox.:** 38400 kg.
- Suspensión neumática en cada eje.
- Suspensión neumática en direccional.
- Frenos ABS / EBS / Válvula reguladora
- Balanza referencial



BATEA 40 m3

PBTC = 45 Tn > Posición de perno = 500 mm. > Camión 4x2.

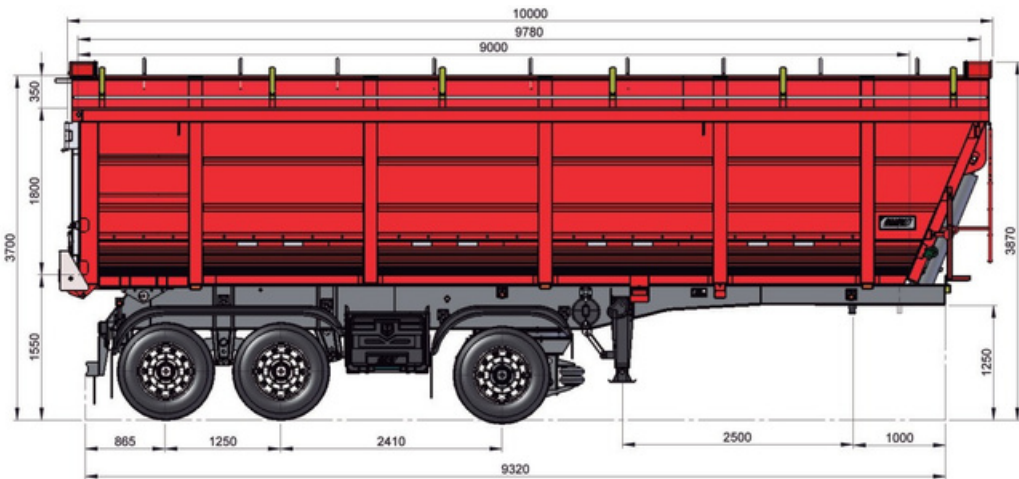
- **Peso de la unidad:** 9000 kg.
- **Capacidad:** 40 m3
- **Carga aprox.:** 29500 kg.
- Chasis único con doble posición de perno.
- Suspensión mecánica en tandem.
- Suspensión neumática en direccional.
- Frenos ABS



BATEA 46 m3

PBTC = 52,5 Tn > Posición de perno = 1000 mm. > Camión 6x2.

- **Peso de la unidad:** 9300 kg.
- **Capacidad:** 46 m3
- **Carga aprox.:** 35200 kg.
- Balde de 40 m3 con sobreranda de 350 mm.
- Chasis único con doble posición de perno.
- Suspensión mecánica en tandem.
- Suspensión neumática en direccional.
- Frenos ABS



BATEA 50 m3

PBTC = 55,5 Tn > Posición de perno = 1000 mm. > Camión 6x2.

- **Peso de la unidad:** 9600 kg.
- **Capacidad:** 50 m3
- **Carga aprox.:** 37900 kg.
- Balde de 44 m3 con sobreranda de 200 mm.
- Suspensión neumática en cada eje.
- Suspensión neumática en direccional.
- Frenos ABS / EBS / Válvula reguladora
- Balanza referencial

